



Cambiare antenna su Ibiza 6l

(revisione 1.0)

Ecco a voi una piccola guida per chi si volesse cimentare nel cambio d'antenna della nostra Ibiza 6l (la logica di sostituzione e di smontaggio può essere applicata anche sui modelli 6k e 6j), nello specifico, descriverò come procedere mediante due procedimenti a scelta, nel caso vogliate passare dall'antenna tradizionale ad un'antenna a pinna.

ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITÀ

Seguite le indicazioni contenute nella presente guida a vostro rischio e pericolo consapevoli che né l'autore né l'ITC e i suoi membri possono essere ritenuti responsabili di eventuali danni o anomalie verificatesi in qualsiasi momento sulla vostra auto come conseguenza delle azioni svolte seguendo le indicazioni di questa guida.



TABELLE DI COMPATIBILITÀ

Seat Ibiza 6K



1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

¹ solo fino a Maggio

Seat Ibiza 6L



2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
OK	OK	OK	OK	OK		

¹ solo fino a Maggio

² solo versione Bifuel

Seat Ibiza 6J



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
OK	OK	OK	OK	OK	OK	

¹ solo fino a Maggio

CRONOLOGIA MODIFICHE

v 1.0

- prima versione.

Cambiare antenna su Ibiza 6l

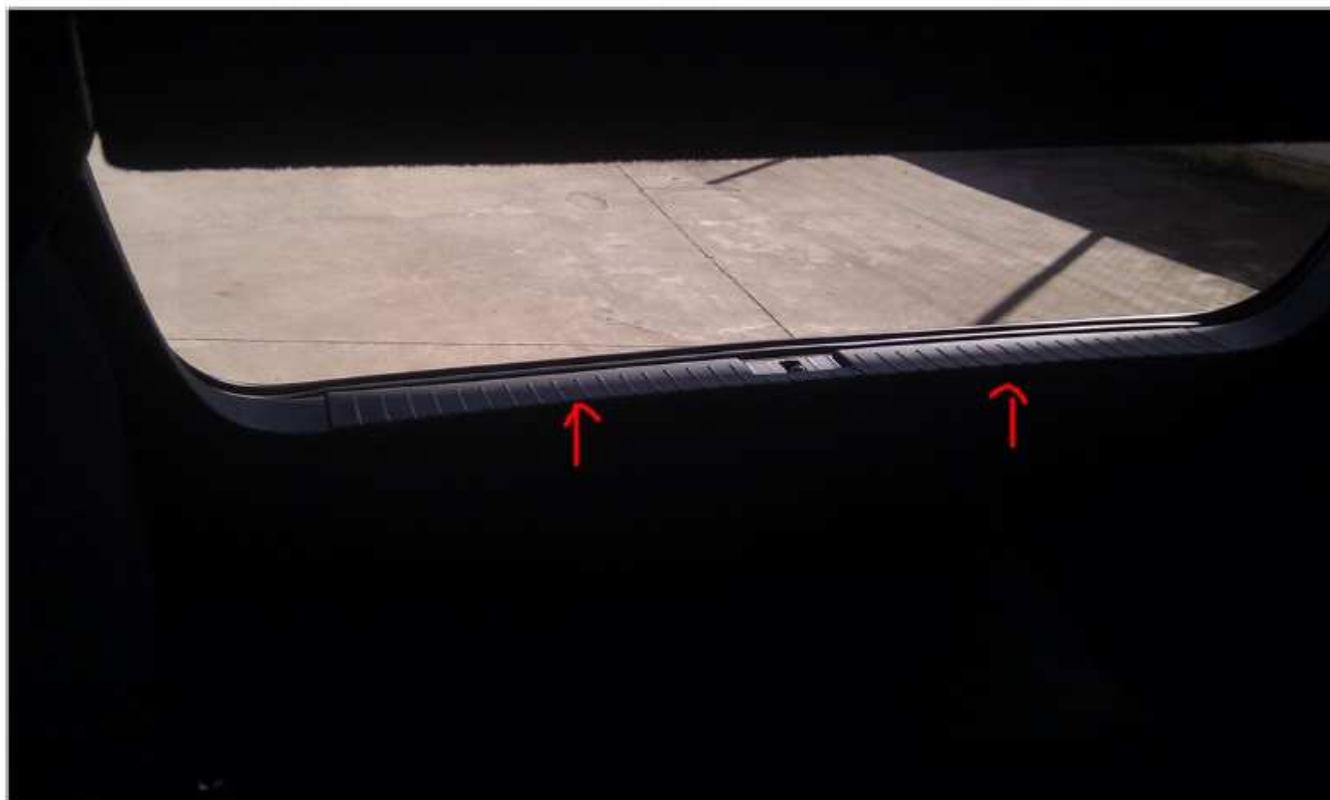
Procedimento numero 1

Innanzitutto smontate la plastica alla fine del tetto, è un fascione tutto ad incastri perciò non preoccupatevi di viti o altro, dopo di che, smontate pure i copri montanti laterali, lì ci sono 3 viti di sotto, e una che è coperta dal fascione di plastica menzionato precedentemente:





Ovviamente bisogna smontare alcune plastiche della parte inferiore, se qualcuno ha già passato fili in quelle zone, non avrà problemi a toglierle. Smontare la parte inferiore è abbastanza facile, tirare, dato che non ha viti, la parte centrale della plastica a bordo baule, quella dove ci sta il triangolo praticamente.





Una volta tolta quella, si passa a due pezzi di plastica a destra e sinistra.



A questo punto, dovete svitare 3 viti (cerchiate in rosso nelle foto) e la copertura in plastica della cintura di sicurezza è libera.





In questa foto (venuta malissimo), la vite è dietro lo schienale dei sedili.





Ora, riprendiamo la fase di smontaggio del cielo.

Io ho pure tolto le maniglie dei passeggeri e spostato la guaina che tiene il cielo, in modo da poterlo abbassare senza che si piegasse, il risultato che otterrete sarà questo:

Il filo che vedete pendere, è quello dell'antenna, ovvero, è la parte a cui va attaccata l'antenna.



E il buco quadrato rimasto libero, è quello della base dell'antenna che si toglie girando un bullone, semplicissimo.



Una volta collegata la nuova antenna e riavvitato il bullone di fissaggio, fate i procedimenti inversi per rimontare il tutto.
Ed ecco qua:



Procedura numero 2

Per prima cosa procediamo allo smontaggio delle maniglie di cortesia svitando le apposite viti.



Togliere la fascia di plastica alla fine del tetto e svitare le viti superiori dei montanti posteriori.



Una volta abbassato leggermente il montante in plastica, fate uscire il cielo dal bordino. Ovviamente per fare questa operazione, si deve piegare il cielo ed essere un po' più "burberi", ma con pieghe non eccessive, non restano segni nel cielo. Come si vede in foto, fate uscire il bordo del cielo anche dalla guarnizione di plastica, quella è la parte più semplice.





A questo punto vi troverete con la parte posteriore del cielo abbastanza libera per poter svitare il bullone dell'antenna, staccare lo spinotto e cambiare antenna. Questa seconda metodologia è molto più semplice e veloce, perché vi permette di staccare la metà delle plastiche, ovviamente dove prestare più attenzione perché danneggiare il cielo diventa più facile. Il mio consiglio è di smontare la prima volta seguendo il primo procedimento, in seguito (io l'ho smontato 3 volte) potete seguire la guida veloce, perché già sapete dove mettere le mani. Nella speranza di esservi stato utile, vi auguro buon lavoro.

Marco82

